



سلسلة سحر الفيزياء
مشرف عبد الفتاح محمد

afidni.com

سلسلة سحر الفيزياء

كامبريدج ١١

الفصل الدراسي الثاني



سلسلة سحر الفيزياء

مشرف عبد الفتاح محمد

عبد الفتاح محمد
معلم مادة الفيزياء

78945094

78945094

سلسلة سحر الفيزياء كامبريدج 11



قوانين الحركة الدائرية

Circular motion laws

عبد الفتاح محمد
معلم صادق الفيزياء

الحركة الدائرية Circular motion

وهي أحد أنواع الحركة الدورية التي تكرر نفسها على فترات زمنية متساوية

مفهوم الحركة الدائرية

((هي حركة على محيط دائرة او جزء من مسار دائري))

أنواع الحركة الدائرية

حركة دائرية غير منتظمة

حركة دائرية منتظمة

وسوف تقتصر دراستنا على الحركة الدائرية المنتظمة فقط .

الحركة الدائرية المنتظمة :-

((هي الحركة التي يقطع فيها الجسم أقواس متساوية في أزمنة متساوية .))

((هي الحركة التي يتحرك فيها الجسم بسرعة ثابتة المقدار، متغيرة الاتجاه .))

أو هي

شروط الحركة الدائرية المنتظمة

① أن يتحرك الجسم بسرعة ثابتة المقدار متغيرة الاتجاه

② أن يكون نصف قطر المسار ثابت

ولتحقيق هذان الشرطان يتطلب :-

وجود قوة مستمرة مؤثرة على الجسم نحو مركز المسار وعمودية على إتجاه السرعة تسمى

((القوة الجاذبة المركزية) والمسئولة عن إنحراف الجسم في مسار دائري .

من أمثلة الحركة الدائرية المنتظمة :-

① حركة الأرض حول الشمس

③ حركة الإلكترون حول النواة



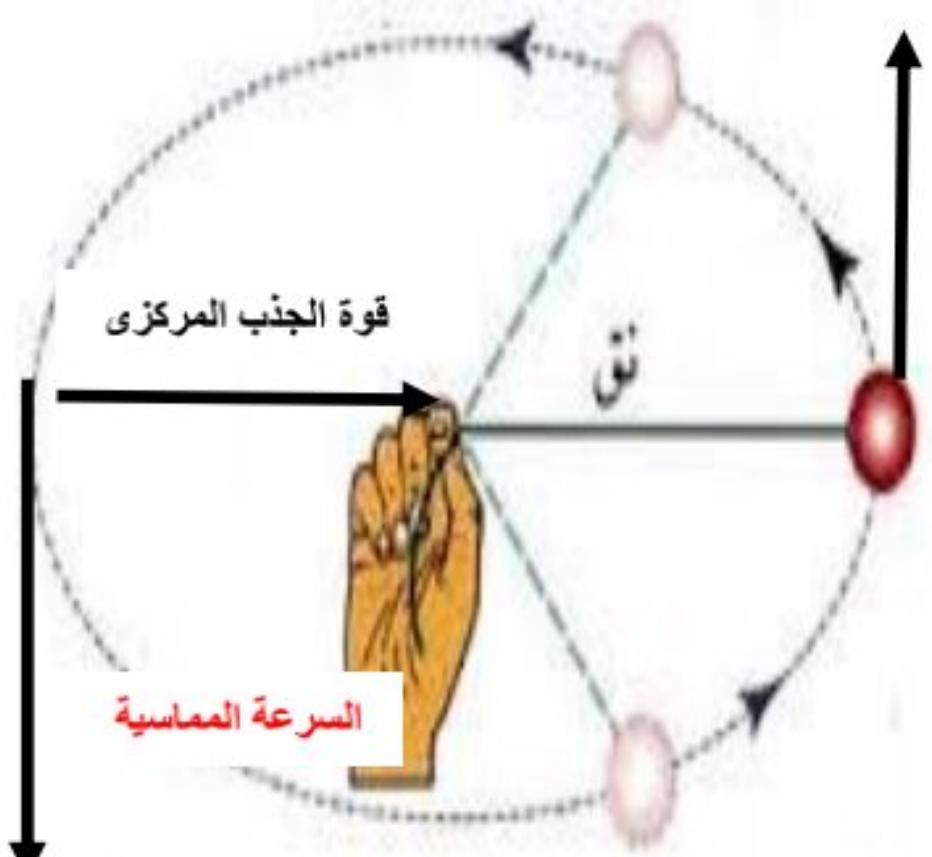
إذا تحرك جسم على محيط دائرة فإنه :-

يخضع الجسم لتأثير قوة تجذبه نحو المركز.

ما يجعله يتحرك بسرعة ثابتة المقدار متغيرة الاتجاه.

ويتسبب ذلك في تولد تسارع ((عجلة مركزية)) من تغير الاتجاه.

إذا أفلت الجسم من تأثير القوة المركزية فإنه يتحرك بسرعة منتظمة في خط مستقيم



لدراسة السرعة المماسية (الخطية) V ، السرعة الزاوية ω :-

يجب تقريب بعض المفاهيم الخاصة بالحركة الدائرية المنتظمة

الإزاحة الزاوية $\Delta\theta$:- هي الزاوية التي يتحركها نصف القطر وتحسب من العلاقة

وتقاس بوحدة الراديان Rad

ويمكن تعريف الراديان Rad بيانه :-

((الزاوية المركزية التي يكون فيها طول القوس مساوياً لنصف القطر))

الזמן الدورى T :- هو الزمن اللازم لعمل دورة كاملة Periodic time

التردد f :- هو عدد الدورات الكاملة التي يحدثها الجسم في الثانية الواحدة.

العلاقة بين الزمن الدورى والتردد علاقة عكسية بحيث :- { $T \times f = 1$ }

لاحظ ان

$$T = \frac{1}{f} \Rightarrow \quad \text{or} \quad f = \frac{1}{T}$$

$$T = \frac{t}{n} \Rightarrow \quad \text{or} \quad f = \frac{n}{t}$$

ويقاس الزمن الدورى بوحدة الثانية sec ، بينما يقاس التردد بوحدة الهرتز Hz

إذا أتم الجسم دورة كاملة فإنه يكون قد قطع مسافة تساوى محيط الدائرة $2\pi r$ خلال زمن دوري واحد T

ما معنى أن :-

سؤال

الإزاحة الزاوية لجسم يتحرك حركة دائرية منتظمة هي 5Rad ؟

ج : :

الزمن الدورى لجسم يتحرك على محيط دائرة هو 0,1 sec ؟

ج : :

تردد جسم متحرك على محيط دائرة حركة دائرية منتظمة هو 50 Hz ؟

ج : :



السرعة المماسية والسرعة الزاوية

السرعة الزاوية ω

Angular velocity

① ((هي الزاوية التي يمسحها نصف القطر في الثانية الواحدة))

② وتعطى من العلاقة العامة :-

السرعة الزاوية = الإزاحة الزاوية ÷ الزمن

$$\omega = \frac{\Delta\theta}{\Delta t} \text{ Rad}$$

السرعة المماسية ، او السرعة الخطية V

Tangential velocity

① (وهي طول القوس الذي يقطعه الجسم المتحرك في وحدة الزمن)

② وتمثل بمتوجه يكون مماساً للمسار عند اي نقطة وعمودياً على اتجاه القوة

③ وتعطى من العلاقة العامة :-
السرعة المماسية = طول القوس ÷ الزمن

$$V = \frac{\Delta S}{\Delta t} \text{ m/s}$$

علاقات هامة تربط (السرعة المماسية ، السرعة الزاوية ، التردد ، الزمن الدورى)

$$V = \omega r$$

① العلاقة بين السرعة الزاوية والسرعة المماسية

$$\omega = \frac{\Delta\theta}{\Delta t}$$

② العلاقة بين السرعة الزاوية والإزاحة الزاوية

$$\omega = \frac{2\pi}{T}$$

③ العلاقة بين السرعة الزاوية والזמן الدورى

$$\omega = 2\pi f$$

④ العلاقة بين السرعة الزاوية والتردد

$$V = \frac{2\pi r}{T}$$

⑤ العلاقة بين السرعة المماسية والזמן الدورى

$$V = 2\pi r f$$

⑥ العلاقة بين السرعة المماسية والتردد

مفاتيح ربط للقوانين



$$\omega = 2\pi f \quad , \quad V = \omega r \quad , \quad \theta = \omega t \quad , \quad \theta = \frac{l}{r}$$

كهر العجلة المركزية أو التسارع الزاوي a_c

هي ((معدل التغير في إتجاه السرعة)).

① عندما يتحرك جسم كتلته $m \text{ kg}$ على محيط دائرة فإنه

② يتأثر بقوة عمودية على إتجاه حركة الجسم

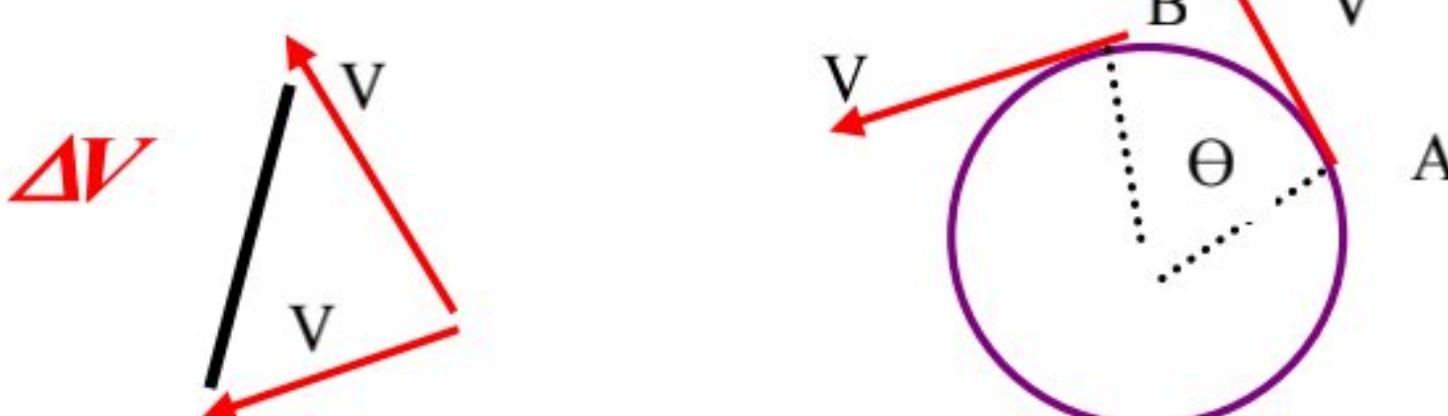
③ تجعله يتحرك بسرعة ثابتة المقدار ، ولكنها تغير من إتجاه حركته

④ نتيجة تغير اتجاه سرعة الجسم :- تنشأ عجلة مركزية a_c

إستنتاج العلاقة الرياضية للتسارع المركزي

بفرض أن الجسم يتحرك بسرعة ثابتة مقدارها $V \text{ m/s}$ من النقطة A إلى النقطة B

ليقطع المسافة AB والتي تعبر عن القوس $\Delta\theta$ خلال الفترة Δt ليقطع إزاحة زاوية مقدارها



وبنقل مثلث السرعات عن طريق رسم متجهات السرعة بصورة موازية لمتجهى السرعة مع الحفاظ على المقدار والإتجاه ، بحيث نحصل على مثلثين متباينين ومن تشابه المثلثين نجد ان

$$\frac{AB}{\Delta t} = \frac{r}{V}$$

ـ ① إزاحة AB = السرعة × الزمن أي أن :-

$$AB = V \times \Delta t$$

ـ ② ΔV تعبر عن التغير في السرعة ويمكن حسابها من قانون التسارع

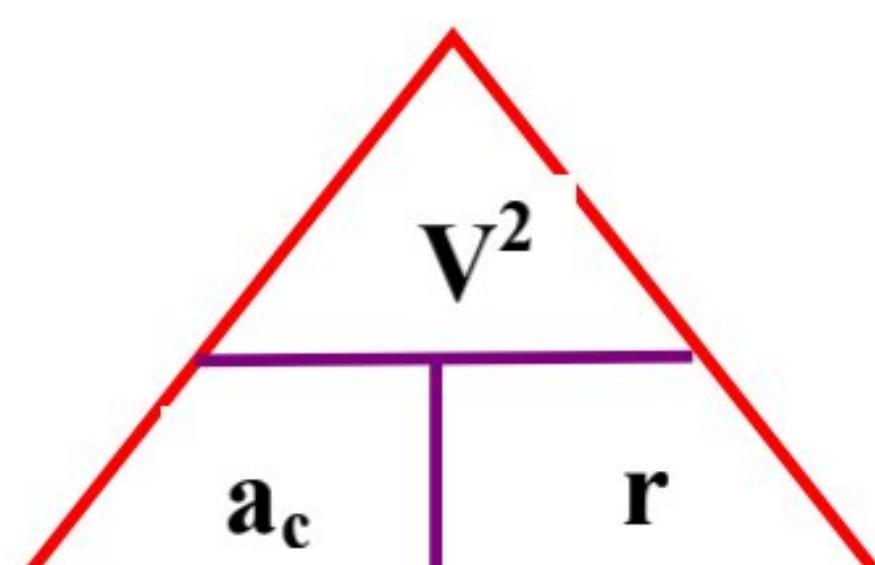
$$\Delta V = a \times \Delta t$$

ولما كان المقصود بالتسارع هنا التسارع المركزي ف يتم إستبدال a ووضع

ـ ③ بالتعويض عن AB و عن في ΔV في المعادلة نجد أن

$$\therefore \frac{V \times \Delta t}{a_c \times \Delta t} = \frac{r}{V} \Rightarrow \therefore a_c = \frac{V^2}{r} \text{ m/s}^2$$

لاظان





العوامل التي تتوقف عليها التسارع المركزي a_c

٢) نصف قطر المدار r حيث

$$a_c \propto \frac{1}{r}$$

يتناسب التسارع المركزي
تناسبا

عكسيا مع نصف قطر المدار

$$\text{slope} = a_c, r = V^2 m^2 / s^2$$

١ مربع السرعة V^2 حيث

$$a_c \alpha V^2$$

يتناسب التسارع المركزي
تناسباً
طردياً مع مربع السرعة

$$\text{slope} = \frac{a_c}{V^2} = \frac{1}{r} \text{ m}^{-1}$$

ماذا يحدث (للتسارع المركزي تناسباً) إذا تضاعفت السرعة وقل نصف القطر إلى النصف؟ لماذا؟

سوال

2

هـام في ضوء مادرست من علاقات رياضية لقوانين الحركة الدائرية

سوال

❶ اشتق العلاقات الرياضية التي تربط التسارع المركزي بكلا من (السرعة الخطية ، السرعة الزاوية ، التردد ، الزمن الدورى)

1

القوة الجاذبة المركزية F_C Central attractive force

تعريف قوة الجذب المركزي

((هي تلك القوة الثابتة غير المتننة التي تؤثر باستمرار في اتجاه عمودي على حركة الجسم مسببه تحركة في مسار دائرة بسرعة ثابتة))

بعض أنواع القوة الجاذبة المركزية

قوة الإحتكاك F_f

مثل قوة الإحتكاك الناشئة بين إطارات السيارات والطريق والتي تتعادل مع الطرد المركزي وتعطي سرعة الإتزان

قوة التجاذب المادي F_G

مثل قوة التجاذب العمودية على الأرض من الشمس والتي تجبرها على الحركة في مسار دائري

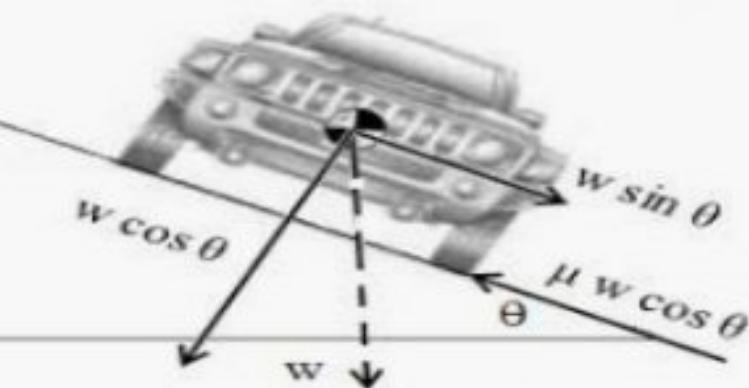
قوة الشد F_T

مثل : - القوة الناشئة في حبل مربوط في نهاية حجر يدور في مسار دائري حيث تمثل قوة الشد بقوة الجذب المركزية

قوة الرفع F_L



قوة رد الفعل F_N



استنتاج قانون قوة الجذب المركزي F_C

$$F = m \cdot a \quad N$$

من القانون الثاني لنيوتون لما كانت القوة تعطي من

ولما كانت القوة هنا تشير الى قوة الجذب المركزي ، كان التسارع يشير الى التسارع المركزي وعليه تصبح العلاقة:-

$$F_c = m \cdot a_c \quad N$$

$$F_c = m \cdot \frac{V^2}{r} \quad N$$

وبالتعويض عن قانون العجلة المركزية تؤول العلاقة الى :-

سؤال **هالام** في ضوء مادرست من علاقات رياضية لقوانين الحركة الدائرية

- ① اشتق العلاقات الرياضية التي تربط القوة الجاذبة المركزية بكل من (التسارع المركزي ، السرعة الخطية ، السرعة الزاوية ، التردد ، الزمن الدورى)

: ج

كل العوامل التي تتوقف عليها القوة الجاذبة المركزية a_c ٣ نصف قطر المدار r

حيث

$$F_c \propto \frac{1}{r}$$

تناسب العجلة المركزية

تناسباً

عكسياً مع نصف قطر
المدار٢ كتلة الجسم m حيث

$$F_c \propto m$$

تناسب العجلة المركزية

تناسباً

طريقاً مع كتلة الجسم

١ مربع السرعة V^2

حيث

$$F_c \propto V^2$$

تناسب العجلة المركزية

تناسباً

طريقاً مع مربع السرعة

☞ علـ ↗ عند تصميم الطرق يجب ان تميل المنعطفات بزاوية نحو الداخل ؟

ج : ☒

ملاحظات هامة عند التعامل مع القوة المركزية

١ بالنسبة لحساب السرعة المماسية لجسم يدور في مسار دائري رأسى عند قمة المسار ويمكن تطبيقها على جسم يدور في مسار افقي مثل السيارة مع المنعطفات ولكن بدون زاوية ميل :-

$$m \cdot g = m \frac{V^2}{r} \Rightarrow V = \sqrt{g \cdot r} \text{ m/s}$$

٢ عندما تميل المنعطفات بزاوية θ فيمكن حساب السرعة المماسية من العلاقة

$$V = \sqrt{g \cdot r \tan \theta}$$

التطبيقات الهامة على القوة الجاذبة المركزية :-

١ تصميم المنعطفات وإنشاء الطرق :

حيث ينبغي على المهندسون وضع قوة الإحتكاك في عين الاعتبار أثناء تنفيذ وإنشاء الطرق لأنها هي التي تحافظ على إتزان السيارات وعدم خروجها من مسارها خلال السير في المنعطفات حيث نجد أن السيارة تتعرض لقوة طرد مركزية تقاد تخرجها من مسارها لولم تتوفر قوة الإحتكاك الحركي التي تتزن معها ، ولذلك يتم تصميم المنحنيات بحيث تمثل نحو الداخل بزاوية Θ لتعمل على زيادة القوة المركزية للتغلب على قوة الطرد المركزي

** تمنع الشاحنات الكبيرة من السير على بعض المنحنيات لخطورتها وذلك لأن كتلة الشاحنة كبير والكتلة تتناسب طردياً مع القوة الجاذبة المركزية

** يجب الحرص وتقليل السرعات على المنحنيات الصغيرة لصغر نصف قطرها حيث تتناسب القوة المركزية عكسياً مع نصف قطر المنعطف ، فتحتاج السيارة إلى قوة جذب مركزية أكبر في حالة المنحنيات الصغيرة.

٢ يمكن لإبقاء ممتليء بكمية من الماء ويدور في مسار دائري رأسى :-

أن يحتفظ ما به من ماء عند قمة المسار وهو في وضع مقلوب دون سقوط الماء منه وذلك عند الدوران بسرعة معينة تسمى سرعة الأمان وتحسب من :-

$$V = \sqrt{g \cdot r} \text{ m/s}$$

٣ هناك قوة تسمى ((بالقوة الطاردة المركزية))

وهي (وهي قوة مساوية في المقدار للقوة الجاذبة المركزية ، ومضادة لها في الاتجاه على نفس خط العمل)
ويمكن الاستفادة منها في :-

- ① صناعة غزل البنات (نوع من الحلوي)
- ② تجفيف الملابس في الغسالات
- ③ العاب الملاهي مثل الأرجوحة الدوارة ،

ملاحظات هامة على قوانين الحركة الدائرية المنتظمة

$$f = \frac{n}{T} = \frac{1}{T} \text{ Hz} \text{ or } \text{S}^{-1}$$

① يحسب التردد من العلاقة

$$T = \frac{1}{n} = \frac{1}{f} = \frac{2\pi r}{v} \text{ s or Hz}^{-1}$$

② يحسب الزمن الدورى من العلاقة

③ تحسب السرعة الخطية او المماسية من احدى العلاقات التالية:-

$$v = \frac{\Delta s}{\Delta t} = Or = 2\pi f r = Or \frac{2\pi r}{T} = Or = \frac{n 2\pi r}{t} = \sqrt{a_c r}$$

④ بالنسبة لحساب السرعة المماسية لجسم يدور في مسار دائري رأسى عند قمة المسار وتسماى (سرعة حد الأمان) ويمكن تطبيقها على جسم يدور في مسار افقي مثل السيارة مع المنعطفات ولكن بدون زاوية ميل :-

$$m \cdot g = m \frac{V^2}{r} \Rightarrow V = \sqrt{g \cdot r} \text{ m/s}$$

وعندما تميل المنعطفات بزاوية θ فيمكن حساب السرعة المماسية من العلاقة

$$V = \sqrt{g \cdot r \tan \theta}$$

⑤ يحسب النسارع المركزي من العلاقات التالية

$$a_c = \frac{V^2}{r} = 4\pi^2 f^2 r = \frac{4\pi^2 r^2}{T^2} = \frac{F_c}{m} \text{ m/s}^2$$

⑥ تحسب القوة الجاذبية المركزية من العلاقات التالية

$$F_c = m \cdot a_c = m \frac{V^2}{r} = 4m\pi^2 f^2 r = \frac{4m\pi^2 r^2}{T^2} \text{ N}$$



أسئلة الفصل

السؤال الأول :

اكتب بين القوسين الاسم أو المصطلح العلمي الذي تدل عليه كل من العبارات التالية :

- | | | |
|-----------|--|---|
| (.....) | حركة جسم على محيط دائرة بحيث يقطع أقواسا متساوية خلال أزمنة متساوية . | ١ |
| (.....) | طول القوس الذي يقطعه الجسم المتحرك على محيط الدائرة خلال وحدة الزمن . | ٢ |
| (.....) | مقدار الزاوية التي يمسحها نصف قطر الدائرة خلال وحدة الزمن . | ٣ |
| (.....) | زاوية مركزية طول قوسها يساوي نصف قطر الدائرة . | ٤ |
| (.....) | عدد الدورات التي يحدثها الجسم على محيط الدائرة خلال وحدة الزمن . | ٥ |
| (.....) | الزمن الذي يستغرقه الجسم لعمل دورة كاملة . | ٦ |
| (.....) | نوع من أنواع الحركة تكون فيها القوة عمودية على متجه السرعة . | ٧ |
| (.....) | القوة ثابتة المقدار متغيرة الاتجاه والعمودية على متجه السرعة الخطية في الحركة الدائرية | ٨ |

السؤال الثاني :

أكمل العبارات العلمية التالية بما يناسبها :

- | | |
|--|----|
| في يتحرك جسم حركة دائرية منتظمة إذا قطع | ١ |
| السرعة التي يتحرك بها جسم على محيط دائرة تكون المقدار و الاتجاه . | ٢ |
| الراديان هو زاوية طول قوسها نصف قطر الدائرة . | ٣ |
| يتحرك الجسم حركة عندما يقطع أقواسا متساوية الطول من دائرة خلال فترات زمنية متساوية . | ٤ |
| طول القوس الذي يقطعه الجسم من محيط الدائرة في وحدة الزمن هو | ٥ |
| إذا كان اتجاه القوة المؤثرة على الجسم المتحرك عموديا على اتجاه مساره ، فإن هذا المسار يكون تنشأ العجلة الجاذبة المركزية نتيجة التغير اللحظي لجسم يتحرك حركة دائرية منتظمة . | ٦ |
| القوة الجاذبة المركزية لا تغير من مقدار ولكن تغير من اتجاه القوة الجاذبة المركزية في الحركة الدائرية المنتظمة دوما اتجاه القوة الجاذبة المركزية وكلهاما على متجه السرعة الخطية . | ٧ |
| تعمل القوه المركزية في الحركة الدائرية المنتظمة على جذب الجسم المتحرك نحو | ٩ |
| طول المسار لدورة واحدة كاملة هو | ١٠ |
| اتجاه العجلة المركزية يكون مركز الدائرة . | ١١ |
| اتجاه القوة المركزية يكون متجه السرعة . | ١٢ |
| القوة التي تمنع السيارة من الانزلاق على الطريق هي قوة | ١٣ |
| السرعة التي تتحرك بها سيارة في مسار دائري لا تتوقف على وإنما تتوقف على و | ١٤ |
| إذا كان ترد جسم هو Hz (100) فإن عدد الدورات التي يعملها خلال S (1) يساوي | ١٥ |
| إذا تحرك جسم حركة دائرية منتظمة نصف قطرها m (2) وعمل (5) دورات خلال دقيقة واحدة ، فإنه يقطع مسافة مقدارها m (m/s) بسرعة مقدارها (m/s) . | ١٦ |
| إذا كان | ١٨ |

السؤال الثالث :

ضع علامة (✓) أمام العبارة الصحيحة و علامة (✗) أمام العبارة غير الصحيحة في كل مما يلي :

- | | |
|--|---|
| ١ تمثل السرعة الخطية في الحركة الدائرية المنتظمة بالزاوية التي يمسحها نصف قطر الدائرة خلال وحدة الزمن . | ○ |
| ٢ تزداد السرعة الآمنة القصوى لسيارة تسير على منعطف دائري مائل بزيادة كتلة السيارة . | ○ |
| ٣ في الأيام الممطرة يجب تقليل سرعة السيارة عند المنعطفات و ذلك لزيادة قوة الاحتakan بين إطارات السيارة والطريق . | ○ |

٤ السرعة الخطية على منعطف دائري مائل لا تتوقف على كتلة الجسم المتحرك .

٥ حتى تسير سيارة على طريق دائري أفقي بسرعة منتظمة ، تحتاج إلى قوة جذب مركزية باستمرار عندما ينقطع الحبل المتصل بالدلو ، فإن الدلو يتحرك مبتعداً عن مركز الدوران بتأثير قوة الطرد المركزي .

٦ الراديان وحده قياس السرعة الخطية في الحركة الدائرية المنتظمة .

٧ عندما يسیر راكب دراجة حول مسار دائري فإنه يميل بدرجته نحو المركز .

٨ كلما زادت سرعة الجسم الخطية زاد الزمن الدوري للحركة .

٩ تعتمد القوة المركزية على نصف قطر الحركة .

١٠ السرعة القصوى الآمنة لسيارة تتحرك على طريق منعطف دائري مائل تعتمد على نصف قطر الحركة وزاوية الميل .

السؤال الرابع :

إختر أنساب الإجابات من البدائل التالية :-

١ في الحركة الدائرية المنتظمة تكون السرعة المماسية للجسم :

ثابتة المقدار والاتجاه .

متغيرة المقدار وثابتة الاتجاه .

٢ القوة الجاذبة المركزية تتناسب تناضباً :

طردانياً مع نصف قطر المسار .

طردانياً مع مربع نصف قطر المسار

٣ حجر كتلته kg (0.5) مربوط في طرف خيط طوله m (0.5) ويدور في وضع أفقي محدثاً (25) دورة خلال (5) ثواني ، فإن قوة الجذب المركزية المؤثرة على الحجر تساوي (بوحدة النيوتن) :

125 25 2.5 31.25

٤ حجر مربوط بخيط ويدور حركه دورانيه منتظم في مستوى أفقي فإذا قطع الخيط فان الحجر :

يستمر بحركته حول المركز بنفس السرعة

يسقط مباشرة على الأرض

يتحرك بخط مستقيم باتجاه السرعة الخطية .

٥ يتتحرك جسم في مسار دائري منتظم نصف قطره cm (100) بحيث كان زمنه الدوري يساوي S (2) فإن سرعته الخطية تساوي (بوحدة m/s) :

0.5 ل 2 ل 10 ل ل

٦ يتتحرك جسم حركة دائرية منتظم بحيث يعمل دورة واحدة كل ثانية فإن سرعته الزاوية بوحدة (Rad/s) (تساوي

4 ل 3 ل 2 ل ل

٧ عندما تدور مروحة بسرعة زاوية مقدارها Rad / s (60 ل) فإن زمنها الدوري (بالثانية) يساوي :

$\frac{1}{20}$ $\frac{1}{30}$ $\frac{1}{60}$ 30

٨ جسم يتتحرك حركة دائرية منتظم على محيط دائرة قطرها m (4) بحيث كان يحدث (150) دورة خلال نصف دقيقة . فإن سرعته الخطية تساوي بوحدة (m / S) :

400 125.8 62.8 6.28

٩ يتتحرك جسم على محيط دائرة قطرها m (2) بسرعة مماسية قدرها m/s (2) فإن عجلته المركزية بوحدة (m / s²) تساوي :

9 6 4 $\frac{3}{2}$



١٠ ربط حجر في خيط طوله $m = 0.4$ وأدير في وضع أفقى فكان زمنه الدورى $s = 0.2$ فإن **مقدار الجاذبية المركزية** بوحدة (m/s^2) تساوى :

$40\pi^2$

$20\pi^2$

40π

20π

١١ تنتج قوة الجذب المركزية المؤثرة على سيارة تسير على طريق أفقى دائري منحنى عن :

وزن السيارة وقوة الفرامل

القصور الذاتي للسيارة

قوة الاحتكاك بين إطارات السيارة

جميع ما سبق .

والطريق

١٢ السرعة الخطية القصوى الآمنة لجسم متحرك على منعطف دائري مائل تتوقف على

نصف قطر المنعطف وزاوية ميل المنعطف

نصف قطر المنعطف وكتلة الجسم

عجلة الجاذبية وزاوية ميل المنعطف وكتلة الجسم

زاوية ميل المنعطف وكتلة الجسم

١٣ أحد المخططات التالية يمثل العلاقة بين اتجاهات كل من السرعة الخطية و العجلة الجاذبة المركزية

والقوة الجاذبة المركزية لجسم يتحرك حركة دائرية منتظمة :



الأسئلة المقالية

ب - في كل مجموعة مما يلى اختر من العمود (أ) رقم العبارة المناسب و الذي يكمل عبارة العمود (ب) و ضعه أمامها :

العمود (ب)	العمود (أ)
تنتج من تغير اتجاه السرعة الخطية بمرور الزمن	١ الرadian
عدد الدورات التي يعملها الجسم في الثانية الواحدة	٢ العجلة المركزية
طول القوس الذي يقطعه الجسم من محيط الدائرة في الثانية الواحدة	٣ القوة المركزية
تعمل على جذب الأجسام المتحركة حركة دائرية نحو المركز	٤ السرعة الخطية
زاوية مركزية طول قوسها يساوى طول نصف القطر	٥ التردد

العمود (ب)	العمود (أ)
وحدة قياسها (درجة / ثانية) أو (Rad/s)	١ السرعة الخطية
وحدة قياسها (m/s^2)	٢ السرعة الزاوية
وحدة قياسها ($Kg \cdot m/s^2$) أو (N)	٣ العجلة الجاذبة المركزية
وحدة قياسها (m/s)	٤ القوة الجاذبة المركزية



العمود (أ)	العمود (ب)
السرعة الزاوية	الزمن الذي يستغرقه الجسم لعمل دوره كاملة
السرعة الخطية	زاوية مركzie طول قوسها يساوي نصف قطر الدائرة
التردد	حركة جسم على محيط دائرة بحيث يقطع أقواساً متساوية خلال أزمنة متساوية
راديان	طول القوس الذي يقطعه الجسم من محيط الدائرة في وحدة الزمن
الحركة الدائرية المنتظمة	مقدار الزاوية التي يمسحها نصف القطر للدائرة خلال وحدة الزمن
القوة الجاذبة المركبة	لقوة ثابتة المقدار ومتغيرة الاتجاه والعمودية على متجه السرعة الخطية في الحركة الدائرية
الזמן الدوري	عدد الدورات التي يحدثها الجسم على محيط الدائرة خلال وحدة الزمن
العجلة المركزية	تنشأ من تغير اتجاه السرعة الخطية عند كل لحظة وتكون عمودية على اتجاه السرعة باتجاه مركز الدائرة

العمود (أ)	العمود (ب)	مسلسل	العمود (أ)	مسلسل
القوة المركزية	الحركة الدائرية المنتظمة	١	الزمن الدوري	١
نصف قطر الدائرة	$r \cdot m \cdot \omega^2$	٢	زاوية مركبة طول قوسها يساوي نصف قطر الدائرة	٢
جسم يقطع أقواس متساوية في أزمنة متساوية	الراديان	٣	النسبة بين السرعة الزاوية والسرعة الخطية	٤
مقدار ميل المنعطفات الدائرية	نصف قطر الدائرة	٤	مقدار ميل المنعطفات الدائرية	٥
	قوية الاحتكاك بين عجلات السيارة وسطح الطريق	٥		
	يتوقف على نصف قطر المنعطف الدائري والسرعة القصوى المسموح فيها	٦		

أ - علّ لما يلي تعليلاً علمياً دقيقاً :

- ١ - رغم أن سرعة جسم يتحرك حركة دائرية منتظمة ثابتة إلا أنه يتحرك حركة معجلة.
- ٢ - تسمى عجلة الحركة في الحركة الدائرية المنتظمة عجلة مركزية.
- ٣ - معادلات الحركة المعجلة لا يمكن تطبيقها على الحركة الدائرية المنتظمة.
- ٤ - إمالة الطرف الخارجي للطرق عند المنعطفات.
- ٥ - السرعة القصوى الآمنة اللازمة على طريق دائري لا تعتمد على كتلة السيارة.
- ٦ - عندما يسير راكب دراجة حول مسار دائري فإنه يميل بدرجاته نحو المركز.
- ٧ - انزلاق السيارات عند المنعطفات و الدورانات في الأيام الممطرة.
- ٨ - لا تبدل القوة الجاذبة المركزية شيئاً على جسم يتحرك حركة دائرية منتظمة.
- ٩ - القوة الجاذبة المركزية والقوة الطاردة المركزية تكونان زوجاً من القوى غير المترنة.



ب - اشرح العبارات التالية :

- ١ - للسرعة الزاوية علاقة بالسرعة الخطية للجسم الذي يتحرك حركة دائرية منتظمة .
- ٢ - الحركة الدائرية المنتظمة لجسم تصلح كمبدأ لقياس الزمن .
- ٣ - نسمى قوه شد الخيط للجسم الذي يتحرك حركة دائرية بالقوة المركزية .
- ٤ - وجود عجلة في الحركة الدائرية رغم أن السرعة ثابتة المقدار .
- ٥ - إمالة الطرق عند المنعطفات الدائرية .
- ٦ - يمكن زيادة السرعة الآمنة القصوى لوسائل النقل المختلفة على منعطف دائري أفقي دون تغيير نصف قطر المنعطف .

استنتاج :

- العلاقة رياضية تربط بين السرعة الخطية والسرعة الزاوية لجسم يتحرك حركة دائرية منتظمة
- قانون العجلة المركزية

السؤال السابع :

حل المسائل التالية :

١ جسم كتلته gm (50) يتحرك على محيط دائرة قطرها cm (400) حركة دائرية منتظمة فإذا كان الجسم يستغرق s (65) لعمل دورة كاملة .. احسب :

- ١ - تردد الحركة .
- ٢ - السرعة الزاوية .
- ٣ - السرعة الخطية .
- ٤ - العجلة المركزية .
- ٥ - قوة الجذب المركزية

٢ تحرك جسيم كتلته g m (200) على محيط دائرة بسرعة مماسية m/s 125.6 إذا كان تردد الجسم Hz (10) ، احسب :

- أ - نصف قطر المسار الدائري .
- ب - العجلة المركزية .
- ج - قوة الجذب المركزية
- هـ - الزاوية التي يمسحها نصف القطر خلال s (3)
- د - السرعة الزاوية للجسم

٣ تتحرك سيارة في مسار دائري نصف قطره m (200) وكانت زاوية ميل الطريق تساوي (14 °) احسب السرعة القصوى الآمنة للسيارة على الطريق الدائري حتى لا تتجنح عن مسارها ؟

٤ ربط جسم كتلته kg (0.5) بطرف حبل طوله (1) ثم أدير في مستوى أفقي بمعدل (120) دورة كل دقيقة احسب ما يلى :

- أ - السرعة الزاوية والسرعة الخطية للحجر .
- ب - العجلة المركزية .
- ج - قوة شد الحبل على الجسم

٥ . وضع جسم في سلة تتحرك على مسار دائري رأسياً نصف قطره cm (160) ما أقل سرعة يجب أن تعطى للسلة أثناء دورانها تجعل الجسم لا يسقط منها عندما تصبح في قمة مسارها ؟ وما تردد الجسم عندئذ . (اعتبر أن $m/s^2 = 10$)

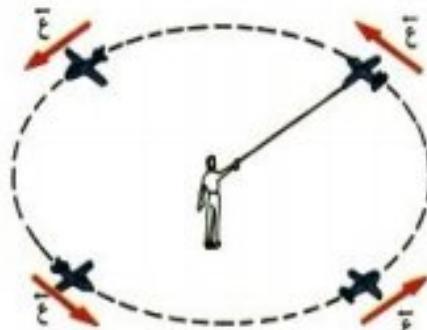
٦ قاطرة كتلتها kg (1000) تدور على منعطف دائري أفقي نصف قطره m (200) وبسرعة km/h (108) ، احسب ما يلى :

- أ - القوة الأفقيّة التي تضغط بها عجلات القاطرة على قضبان الخط الحديدي .
- ب - كم يجب إمالة الجانب الخارجي للخط الحديدي حتى لا تنقلب القاطرة .



7 سياره تتحرك في مسار دائري نصف قطره m (20) وكانت زاوية ميل الطريق تساوي (30°) السرعة

القصوى للسيارة على الطريق الدائري حتى لا تخرج عن مسارها.



8 مروحة طائرة عمودية كتلتها Kg (50) تتحرك في مسار دائري نصف قطره m (1500) لفة خلال S (300) احسب :

- ب - السرعة الخطية :
- د - القوة الجاذبة المركزية

أ - السرعة الزاوية

ج - العجلة الجاذبة المركزية

9- ربطت كرة في طرف خيط طوله 50cm ثم أديرت بانتظام بحيث تعمل 20 دورة كل نصف دقيقة.
احسب : أ. الزمن الدوري . ب. مقدار السرعة الدائرية للكرة . ج. مقدار السرعة الخطية للكرة.
الإجابة (2m/s ، 4.2r/s ، 1.5)

10- مسمار مثبت في أحد أذرع مروحة تتحرك بسرعة زاوية منتظمة فإذا كان نصف قطر المسار الذي يعمله المسمار 35cm و تستغرق المروحة زمناً قدره 3.5 ثانية لإتمام دورة كاملة. فاحسب:
أ. الزمن الدوري . ب. السرعة الخطية . ج. والسرعة الدائرية لهذا المسمار.
الإجابات (1.8r/s ، 0.6m/s ، 3.5 s)

11- يتحرك جسيم في مسار دائري نصف قطره 40cm وبسرعة دائرية منتظمة 11Rad/s

أ - ما مقدار الزاوية الممسوحة خلال 10s ب. ماعد الدورات التي ي عملها الجسم في 10s

الإجابات (110r ، 110r/s ، 17.5)

12- يدور قرص حول مركزه بسرعة دائرية منتظمة بحيث يعمل 40 دورة كل دقيقة احسب كلا من:
أ - الزمن الدوري للقرص .

ب - السرعة الزاوية(w) لأية نقطة على سطح القرص بوحدات الراديان/ثانية.

ج - السرعة الخطية(v) لنقطة على القرص تبعد مسافة 20cm عن مركزه.

الإجابات (0.84m/s ، 4.2r/s ، 1.5s)



13- تحلق طائرة مروحية في مسار دائري أفقي بحيث تكمل دورة واحدة كل 170m/s
دقيقتين فإذا كانت سرعة الطائرة

فاحسب كلاً من:

أ. الزمن الدوري . ب. المسافة الخطية التي تقطعها الطائرة .

ج- نصف قطر المسار الدائري ..

د - السرعة الدائرية للطائرة بوحدات رadians/ثانية.

الإجابات (0.05 r/s ، 3246.8m ، 20400m ، 120s)



الجاذبية الكونية والحركة الدائرية

*Cosmic gravity and
circular motion*



لما كان الكون من الأنظمة المعزلة فإنه يحتفظ بكتلة كلية ثابتة وطاقة كلية ثابتة وعلىية فإن الكون في حالة حركة مستمرة مع الحفاظ على الكتلة والطاقة حيث نلاحظ:-

استمرار دوران المجرات وما يتبعها من نجوم وكواكب ، وإذا تتبعنا مجرتنا (درب التبانة) تفصيلا سنجد أن الشمس أحد نجومها التي تدور حولها ، وإن هناك كواكب المجموعة الشمسية تدور حول الشمس كما توجد الأقمار والتوابع الخاصة ببعض كواكب المجموعة الشمسية التي تدور حولها.

إهتم علماء الطبيعة بدراسة الكون ، وما يحتويه من قوانين أساسية فيزيائية تحكم ها الكون ، وقد كان للعالم نيوتن منشئ قوانين الميكانيكا الكلاسيكية الدور العظيم في تفسير كثير من الظواهر وصياغة القوانين ، ومن أهم هذه القوانين ((قانون الجاذبية الكونية)) أو ((قانون الجذب العام)) أو ((قانون التجاذب المادي)) .

حيث كانت للصدفة دور في التوصل إلى هذه العلاقة عندما سقطت التفاحة من الشجرة حينها :-
إستطاع نيوتن أن يستنتج عدة فروض ومن ثم صياغة قانون الجذب العام .

وكما أن الأرض قد جذبت التفاحة نحوها ، فإن التفاحة أيضا تؤثر بنفس قوة الجذب على الأرض، ومن ثم يمكن تطبيق ذلك على أي جسمين ماديين ، حيث تم تطبيق هذا القانون في مجال الذرة رغم كتلتها المتناهية في الصغر .

قانون الجذب العام لنيوتن

Newton's Law of Universal Gravitation

الصيغة اللفظية لقانون

تناسب قوة التجاذب المادي بين جسمين ماديين تناوبا طرديا مع حاصل ضرب الكتلتين وعكسيا مع مربع المسافة بين مركزيهما

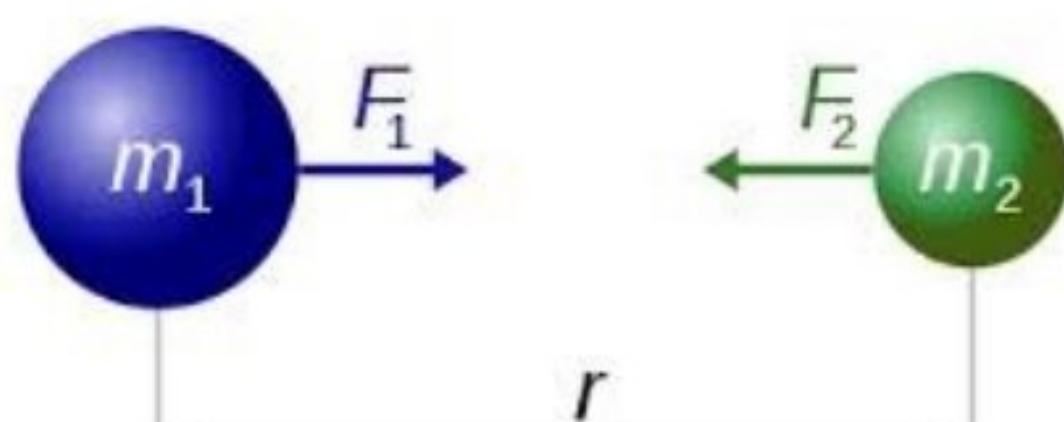
الاستنتاج الرياضي

بفرض أن لدينا جسمين كتلتיהם m_1, kg ، m_2, kg والمسافة بين مركزيهما

هي $r m$ حيث يؤثر الجسم الأول على الثاني بقوة $F_{1,2}$ ، وببناءً على

القانون الثالث لنيوتن سوف يرد الجسم الثاني بقوة $F_{2,1}$ مساوية لها في

المقدار ومضادة لها في الإتجاه



ويمكن إستنتاج أحد هاتان القوتان كالتالي

$$\{m_1 \cdot m_2\}$$

$$\frac{1}{r^2}$$

$$F_1 = F_2 = G \frac{m_1 \times m_2}{r^2}$$

$$\therefore F \propto \frac{\{m_1 \cdot m_2\}}{r^2}$$

$$\therefore F = G \frac{\{m_1 \cdot m_2\}}{r^2}$$



F هي قوة الجذب المادى بالنيوتن ، $\{m_1 \cdot m_2\}$ هي حاصل ضرب الكتلتين بالكجم

و r^2 هي مربع المسافة بين الكتلتين بالمتر ، G هو ثابت الجذب العام

علل لما ياتى :-

سؤال

١- لا تظهر قوى التجاذب المادى بين شخصين متجاورين ، بينما تظهر بوضوح بين الأجرام السماوية .

ج - :

٢- كان لقانون الجذب العام الفضل في كشف كثير من كواكب المجموعة الشمسية ؟؟

ج - :

ثابت الجذب العام G

تعريفة :-

((يقدر بقوة التجاذب المادى المتبادل بين جسمين كتلة كل منهما 1kg والمسافة بين مركزيهما 1m

وحدة قياسة :-

$$G = \frac{F \cdot r^2}{\{m_1 \cdot m_2\}} \Rightarrow N \cdot m^2 / kg^2$$

قيمة العددية :-

$$6.67 \times 10^{-11} \quad N \cdot m^2 / kg^2$$

$$M^{-1} \cdot L^3 \cdot T^{-2}$$

معادلة أبعاده هي :

$$6.67 \times 10^{-11} \quad N \cdot m^2 / kg^2$$

ما معنى ان :- ثابت الجذب العام هو

ج - :

العوامل التي تتوقف عليها قوة الجذب المادى :-

$$\therefore \quad \{m_1 \cdot m_2\}$$

$$\therefore \quad \frac{1}{r^2}$$

١- حاصل ضرب الكتلتين

٢- مربع المسافة بين مركزى الجسمين

ماذا يحدث لقوة التجاذب المادى بين جسمين عندما
أ- يتضاعف حاصل ضرب الكتلتين ، وترداد المسافة الى الضعف
ب- عندما يتضاعف كلا من الجسمين ، وترداد المسافة الى الضعف

ج:-



مجال الجاذبية *Gravitational field*

((هو المنطقة المحيطة بالقطعة المادية من جميع الجهات وتظهر فيها تأثير قوة الجاذبية))

وإذا كانت هذه الكتلة المادية الأرض يكون :-
 ((هو المنطقة المحيطة بالأرض من جميع الجهات وتظهر فيها تأثير قوة الجاذبية))

شدة مجال الجاذبية *Gravitational field strength*

((يقدر بقوة الجذب المادي المؤثرة على وحدة الكتل عند نقطة ما))

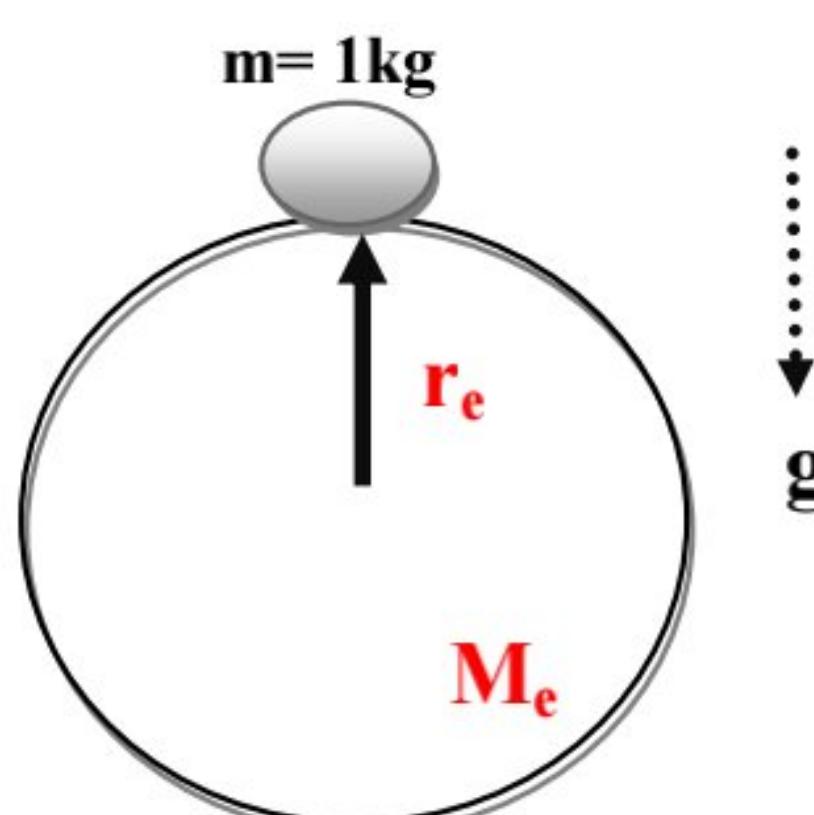
استنتاج العلاقة الرياضية لشدة مجال الجاذبية الأرضية

① بفرض اننا وضعنا وحدة الكتل على سطح الأرض

② وان كتلة الأرض هي M_e ونصف قطرها هو r_e

③ وبتطبيق قانون الجب العام بين الكتلتين

$$F = G \frac{\{I \times M_e\}}{r^2} \quad ①$$



④ ولما كانت وحدة الكتل تتأثر بقوة تساوى قوة وزنها بتأثير الأرض

$$\therefore \therefore \therefore \therefore \therefore \Rightarrow W = I \times g \quad ②$$

⑤ وحيث أن القوتان في حالة إتزان استاتيكي لذلك :-

$$\therefore W = F \Rightarrow \therefore I \times g = G \frac{\{I \times M_e\}}{r^2}$$

$$\therefore g = G \frac{M_e}{r_e^2} \text{ N/kg}$$

① شدة مجال الجاذبية على سطح الأرض او على اي كوكب لا تتوقف على كتلة الجسم بل تتوقف على كتلة الكوكب نفسه

لاحظ ان

② شدة مجال الجاذبية على سطح الأرض او على الارتفاعات المنخفضة والمتوسطة تقريبا لا تتغير

③ شدة مجال الجاذبية الأرضية تقل كلما ارتفعنا عن سطح الأرض ولكن بارتفاعات

$$g = G \frac{M_e}{(r_e + h)^2} \text{ كبيرة حيث تكون}$$

١ يمكن المقارنة بين شدة مجال الجاذبية بين كوكبين بدلالة الكتل حيث

$$\frac{g_1}{g_2} = \frac{m_1 \cdot r_2^2}{m_2 \cdot r_1^2}$$

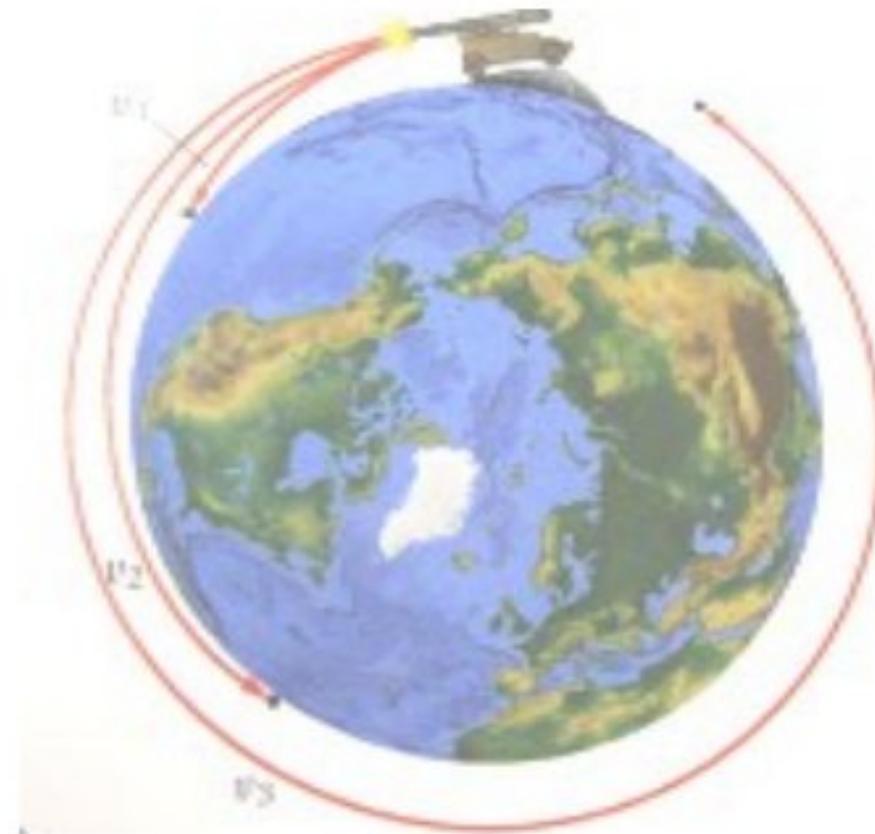


٢ يمكن المقارنة بين شدة مجال الجاذبية بين كوكبين بدلالة الكثافات حيث

$$\frac{g_1}{g_2} = \frac{\rho_1 \cdot r_1}{\rho_2 \cdot r_2}$$

عبد الفتاح محمد
معلم صادق الفيزياء

Satellites الأقمار الصناعية



فكرة إطلاق القمر الصناعي

** تتمثل فكرة إطلاق القمر الصناعي في فكرة السقوط الحر للجسم من ارتفاع شاهق عن سطح الأرض بعد قذفة بسرعة أفقية لا تقل تقريباً عن **8km / s** عنها لا يسقط الجسم على سطح الأرض بل يتبع مساراً حول الأرض كما لو كان تابعاً للأرض.

** يستمر القمر في الدوران حول الأرض في مدار ثابت شبه دائري ويطلب ذلك ما يسمى ((السرعة المدارية))

القمر الصناعي

هو جسم يطلق في الفضاء بسرعة معينة تجعله يستمر في الحركة على طول مسار منحنٍ بحيث يظل على بعد ثابت عن الأرض

السرعة المدارية للقمر الصناعي Orbital velocity

((هي السرعة التي يجب أن يتحرك بها القمر الصناعي والتي تجعله يدور في منحنٍ شبه دائري بحيث يظل على بعد ثابت من سطح الأرض))

استنتاج العلاقة الرياضية للسرعة المدارية

أولاً :- بدلالة نصف قطر المدار وشدة مجال الجاذبية عند ارتفاع القمر الصناعي

حيث قوة الطرد المركزي = قوة وزن القمر (قوة الجذب) أي أن

$$m \cdot g^1 = m \frac{V^2}{r} \Rightarrow V = \sqrt{g^1 \cdot r} \text{ m/s}$$

$$\therefore V = \sqrt{g^1 \cdot \{r_e + h\}} \text{ m/s}$$

حيث **r** هو نصف قطر مدار القمر على رتفاع من سطح الأرض ويجرب من :-

وأن **g** هي شدة مجال الجاذبية عند ذلك الإرتفاع

كما معنى ان :- السرعة المدارية لقمر صناعي هي 8200m/s ؟؟

ج - :

ثانياً :- بدلالة كتلة الأرض M_e

أثناء دوران القمر الصناعي في مداره يقع تحت تأثير قوتين وعندما تتساوى القوة الجاذبة المركزية الناشئة عن دورانه مع قوة جذب الأرض من قانون الجذب العام

$$F_c = F_g$$

$$\therefore m \frac{V^2}{r} = G \frac{\{m \cdot M_e\}}{r^2} \quad \therefore V = \sqrt{G \frac{M_e}{r}} \text{ m/s}$$

سؤال

علل لما ياتى :-

١- لا تتوقف السرعة المدارية للقمر الصناعي على كتلته؟

ج - :

العوامل التي تتوقف عليها السرعة المدارية

نصف قطر المدار r حيث

$$V \propto \frac{1}{r}$$

تناسب السرعة المدارية تناصباً عكسيًا نصف قطر المدار

$$slope = V \sqrt{r} = \sqrt{G \cdot M_e}$$

كتلة الكوكب M_e حيث

$$V \propto \sqrt{M_e}$$

تناسب السرعة المدارية تناصباً طردياً مع كتلة الكوكب

$$slope = \frac{V}{\sqrt{M_e}} = \sqrt{\frac{G}{r}}$$

يمكن حساب السرعة المدارية من عدة علاقات هي :-



$$1 - V = \sqrt{g^1 \cdot \{r_e + h\}} \text{ m/s}$$

$$2 - V = \sqrt{G \frac{M_e}{\{r_e + h\}}} \text{ m/s}$$

$$3 - V = \frac{2 \pi r}{T} \text{ m/s}$$



يدور قمر اصطناعي حول الأرض على ارتفاع $2.25 \times 10^5 \text{ m}$ فإذا كانت كتلة الأرض $5.97 \times 10^{24} \text{ kg}$ ، ونصف قطر الأرض $6.38 \times 10^6 \text{ m}$ ، فما مقدار سرعة القمر المدارية ؟
علمًاً أن ثابت الجذب الكوني : $6.67 \times 10^{-11} \text{ N.m}^2/\text{kg}^2$

المعطيات:

$$\begin{aligned} h &= 2.25 \times 10^5 \text{ m} \\ m_e &= 5.97 \times 10^{24} \text{ kg} \\ r_e &= 6.38 \times 10^6 \text{ m} \\ V &=? \\ G &= 6.67 \times 10^{-11} \end{aligned}$$

الحل

معلم صادق الفتح محمد



كل أهمية الأقمار الصناعية

تكمّن أهمية الأقمار الصناعية في الاستخدامات كلامنها على حسب الوظيفة التي أطلق من أجلها ، ولذلك يمكن تقسيم الأقمار الصناعية من حيث تطبيقاتها الحياتية إلى :-

النوع	الوظيفة والإستخدام
أقمار الاتصالات ١	<ul style="list-style-type: none"> ① تحديد الموقع عن طريق نظام GPS ② بث وأستقبال موجات الراديو والتلفاز وموجات الهواتف المحمولة ③ الانترنت ④ رؤية معالم وتفاصيل الأماكن عن طريق برنامج GOOG EARTH
الأقمار الفلكية ٢	<ul style="list-style-type: none"> ① تصوير ومتابعة ما يحدث في الفضاء بدقة
أقمار الاستشعار عن بعد ٣	<ul style="list-style-type: none"> ① تحديد المصادر المعدنية وثروات الأرض الطبيعية ② دراسة تشكل الأعاصير ③ دراسة ومراقبة الطيور المهاجرة ④ مراقبة المحاصيل الزراعية وحمايتها من مخاطر الطقس
أقمار الاستطلاع والتجسس ٤	<ul style="list-style-type: none"> ① توفير المعلومات التي تحتاجها القيادات السياسية والعسكرية من أجل إتخاذ القرار وإدارة الحرب
أقمار رصد الأحوال الجوية ٥	<ul style="list-style-type: none"> ① متابعة العوامل الجوية وتحديد حالة الطقس والمناخ

تذكرة ملاحظات قوانين الفصل



$$\therefore F = G \frac{\{m_1 \cdot m_2\}}{r^2}$$

① تحسب قوة الجذب المادى من العلاقات

$$F = G \frac{m^2}{r^2}$$

وإذا كانت الكتل متساوية نستخدم العلاقة

$$\frac{F_1}{F_2} = \frac{r_2^2}{r_1^2}$$

وعند المقارنة بين القوتين

$$mv^2/r = G \frac{m_1 \cdot m_2}{r^2} \quad \text{أو} \quad m_1 \cdot g = G \frac{m_1 \cdot m_2}{r^2}$$

ويمكن مساواة قوة الجذب العام بـ

$$g = G \frac{M_e}{\{r_e + h\}^2}$$

② تتعين شدة مجال الجاذبية من

يمكن المقارنة بين شدة مجال الجاذبية بين كوكبين بدلالة الكتل حيث

$$\frac{g_1}{g_2} = \frac{m_1 \cdot r_2^2}{m_2 \cdot r_1^2}$$

يمكن المقارنة بين شدة مجال الجاذبية بين كوكبين بدلالة الكثافات حيث

$$\frac{g_1}{g_2} = \frac{\rho_1 \cdot r_1}{\rho_2 \cdot r_2}$$

③ تحسب السرعة المدارية من

$$\therefore V = \sqrt{G \frac{M_e}{r}} \text{ m/s}$$

او يمكن استخدام العلاقة

$$\therefore V = \sqrt{g^1 \cdot r} \text{ m/s} \quad \therefore V = \sqrt{g^1 \cdot \{r_e + h\}} \text{ m/s}$$

حيث نعين g^1 من قانونها

$$g^1 = G \frac{M_e}{\{r_e + h\}^2}$$

$$V = \frac{2 \pi r^1}{T} \text{ m/s}$$

او يمكن حساب السرعة المدارية بدلالة الزمن الدورى



های ام :- و يمكن مساواة ای علاقتین من قوانین السرعة المدارية

$$\sqrt{G \frac{M_e}{r}} = \frac{2\pi r}{T} = \sqrt{g_e \cdot (r_e + h)}$$

$$\frac{v_1}{v_2} = \frac{r_1 T_2}{r_2 T_1} \quad \text{و} \quad \frac{v_1}{v_2} = \sqrt{\frac{M_1 r_2}{M_2 r_1}}$$

و عند المقارنة بين سرعاتين نستخدم

The logo of the National Center for Scientific Research (CNR) is displayed. It features a large, stylized purple DNA double helix structure. Below the helix, the text "جامعة محمد الخامس" is written twice in a pink, outlined font, once horizontally and once vertically.

أسئلة الفصل

٢- قمران صناعيان يدوران في مدارين منفصلين حول الأرض ، الأول بسرعة (8 Km/s) والثاني بسرعة (6 Km/s) أجب عما يلي :

١. كيف يستمر كل من القمرين في مداره دون أن يسقط على الأرض ؟
٢. أي القمرين هو الأقرب إلى سطح الأرض ؟ ولماذا ؟
٣. ما الذي يحصل لسرعة القمر الصناعي كلما اقترب من الكوكب ؟
٤. ما سبب زيادة طاقة حركة القمر الصناعي (وبالتالي سرعته) كلما اقترب من الأرض ؟
٥. بما أن هناك قوة تجاذب بين القمر الصناعي والأرض ، فلماذا لا تنجذب الأرض نحو القمر الصناعي ؟

أذكر المصطلح العلمي

- ١- القوة المتبادلة بين كتلتين مقدار كل منها 1 kg والمسافة بينهما 1 m .
- ٢- كمية فيزيائية تفاص بوحدة Nm^2/kg^2 .
- ٣- كمية فيزيائية يمكن حسابها من العلاقة
- ٤- يقدر بقوة الجذب المؤثرة على كتلة 1 kg عند نقطة ما
- ٥- مقدار السرعة اللازمة لحفظ القمر الصناعي في مدار ثابت حول الأرض

مسائل

- ١- إذا كانت شدة مجال الجاذبية الأرضية $10 \text{ m/s}^2 = g$ ونصف قطر الأرض يساوى $6.36 \times 10^6 \text{ m}$ احسب كتلة الأرض إذا علمت أن ثابت الجذب العام يساوى $6.67 \times 10^{-11} \text{ Nm}^2/\text{kg}^2$ $(6.06 \times 10^{24} \text{ kg})$
- ٢- كتلة الأرض قدر كتلة القمر 80 مرة وقطرها $(3200 \text{ km} - 12800 \text{ km})$ فإذا كانت عجلة الجاذبية الأرضية $= 9.80 \text{ cm/s}^2$ فكم يكون تسارع الجاذبية على سطح القمر $.(1.96 \text{ m/s}^2)$
- ٣- أحسب قوة الجذب المتبادل بين الشمس والأرض إذا علمت أن الأرض تسير في مدار دائري حول الشمس وأن كتلة الأرض $= 6 \times 10^{24} \text{ kg}$ وكثافة الشمس $= 1.5 \times 10^{11} \text{ m}$ والمدافة بين الأرض والشمس $= 19 \times 10^{29} \text{ m}$
- ٤- إذا علمت أن كتلة الأرض $= 6 \times 10^{24} \text{ kg}$ ونصف قطرها $= 6 \times 10^6 \text{ m}$ وكثافة القمر $= 7.36 \times 10^{22} \text{ kg}$ ونصف قطره $= 1.74 \times 10^6 \text{ m}$ فأوجد النسبة بين الجاذبية على سطح القمر والجاذبية على سطح الأرض
- ٥- إذا كان نصف قطر الأرض $= 6500 \text{ km}$ وعجلة الجاذبية على سطح الأرض $= 9.8 \text{ m/s}^2$ فأوجد عجلة الجاذبية المؤثرة على جسم ارتفاعه 500 km من سطح الأرض (8.45 m/s^2)
- ٦- أحسب قوة الجذب المادي بين البروتون والإلكترون في ذرة الهيدروجين حيث كتلة الإلكترون $= 9.1 \times 10^{-31} \text{ kg}$ وكثافة البروتون $= 1.67 \times 10^{-27} \text{ kg}$ وأن نصف قطر ذرة الهيدروجين $= 0.5 \text{ انجمستروم}$ وان ثابت الجذب العام $= 6.67 \times 10^{-11} \text{ Nm}^2/\text{kg}^2$

٧- كوكب كتلته متساوية ثلاثة مرات قطر الأرض وقطره يساوى ثلاثة مرات قطر الأرض أحسب النسبة بين عجلة

مسنون عبد الفتاح محمد

٨- أوجد قوة الجذب المادي بين كوكبين كتلتهما الأولى $10^{21} \times 2$ طن وكتلتها الثانية $10^{25} \times 4$ طن
والمسافة بينهما 10^6 km علمًا بأن ثابت الجذب العام $6.67 \times 10^{-11} \text{ Nm}^2/\text{kg}^2$

٩- وضع قطعة من الحديد على بعد 50cm من أخرى من النيكل كتلتها 25kg فكانت قوى التجاذب بينهما $6.67 \times 10^{-8} \text{ N}$ فكم تكون كتلة الكرة الحديد . إذا علمت أن ثابت الجذب العام يساوى $6.67 \times 10^{-11} \text{ Nm}^2/\text{kg}^2$

١٠- كرتين كتلتهما الأولى 5.20 kg وكتلتهما الثانية 0.25 kg وضعًا بحيث كانت المسافة بين مراكزهما 50 cm أحسب قوة التجاذب بينهما ، علمًا بأن ثابت الجذب العام يساوى $6.67 \times 10^{-11} \text{ Nm}^2/\text{kg}^2$.

١١- إذا علمت أن كتلة الأرض $6 \times 10^{24} \text{ kg}$ وكتلة القمر 10^{22} kg والمسافة بينهما $3 \times 10^6 \text{ m}$
وثابت الجذب العام $6.67 \times 10^{-11} \text{ Nm}^2/\text{kg}^2$. كم تكون قوة التجاذب المادي المتبادل بينهما ؟

١٢- قمر صناعي كتلته 2000kg يدور على ارتفاع 440km من سطح الأرض التي كتلتها $6 \times 10^{24} \text{ kg}$ ونصف قطر الأرض 6360 km أوجد قوة جذب الأرض للقمر.

عبد الفتاح محمد
معلم مادة الفيزياء



سلسلة سحر الفيزياء كامبريدج ١١

إعداد

الأستاذ عبد الفتاح محمد

78945094

خالص تمنياتي لكم بالنجاح والتفوق